

27.10.2022 Finanznachricht

## Lufthansa Group erwirtschaftet operativen Gewinn von 1,1 Milliarden Euro im dritten Quartal – weiterhin starke Nachfrage nach Flugtickets

– Ergebnis der Passagier-Airlines steigt deutlich – Logistik und MRO erwarten Rekordergebnisse für laufendes Geschäftsjahr – Adjusted Free Cash Flow von 410 Millionen Euro im dritten Quartal – Reiselust ist ungebrochen: Nachfrage nach Flügen im vierten Quartal weiterhin stark – Ausblick für das Gesamtjahr angehoben: Operatives Ergebnis von über einer Milliarde Euro und Adjusted Free Cashflow von über zwei Milliarden Euro erwartet – Lufthansa Group zahlt Stabilisierungsmittel in Österreich und Belgien vorzeitig vollständig zurück

### **Carsten Spohr, Vorstandsvorsitzender der Deutschen Lufthansa AG, sagt:**

„Die Lufthansa Group hat im dritten Quartal mit einem operativen Gewinn von über einer Milliarde Euro ein sehr gutes Ergebnis erzielt und stellt damit ihre wiedererlangte Profitabilität unter Beweis. Alle Geschäftsbereiche, sowohl Passagier-Airlines als auch Logistik und MRO, haben zu diesem Erfolg beigetragen. Dies unterstreicht einmal mehr die Stärke unseres Portfolios. Die Lufthansa Group hat die Pandemie wirtschaftlich hinter sich gelassen und blickt optimistisch nach vorne. Denn die Lust zu reisen und damit die Nachfrage nach Flugtickets ist weiter ungebrochen. Jetzt konzentrieren wir uns auf die Zukunft und starten die größte Produktneuerung unserer Geschichte. Wir investieren in 200 neue Flugzeuge und bieten Perspektiven für unsere Mitarbeitenden auf der ganzen Welt. Es ist und bleibt unser Anspruch, unsere Position unter den Top 5 Airline-Gruppen der Welt weiter zu stärken.“

### **Ergebnis**

Der Konzernumsatz hat sich im Vergleich zum vergangenen Jahr nahezu verdoppelt (+93 Prozent) und lag im dritten Quartal bei 10,1 Milliarden Euro (Vorjahr: 5,2 Milliarden Euro).



Das Unternehmen erwirtschaftete im dritten Quartal 2022 ein Adjusted EBIT von 1,1 Milliarden Euro. Streiks wirkten sich dabei mit rund 70 Millionen Euro negativ auf das Ergebnis aus. Im gleichen Zeitraum des vergangenen Jahres lag der operative Gewinn noch bei 251 Millionen Euro. Die operative Marge erreichte damit im dritten Quartal 11,2 Prozent (Vorjahr: 4,8 Prozent), das Konzernergebnis stieg deutlich auf 809 Millionen Euro an (Vorjahr: -72 Millionen Euro).

### **Auslastung bei Lufthansa Group Airlines auf Niveau von 2019**

Die Zahl der Fluggäste der Passagier-Airlines wurde im dritten Quartal im Vergleich zum Vorjahr deutlich gesteigert. So flogen zwischen Juli und September mehr als 33 Millionen Fluggäste mit den Airlines der Lufthansa Group (Vorjahreszeitraum: 20 Millionen).

Besonders positiv entwickelten sich dabei die Durchschnittserlöse. Sie lagen im dritten Quartal im Schnitt 23 Prozent über dem Niveau von 2019 und erreichten damit ein neues Rekordniveau. Der durchschnittliche Sitzladefaktor lag mit gut 86 Prozent wieder auf dem Niveau der Rekordjahre vor der Corona-Pandemie. In der Business und First Class waren die Flugzeuge der Lufthansa Group im dritten Quartal sogar besser gebucht als 2019. Bemerkenswert ist dabei die anhaltend hohe Premium-Nachfrage bei Privatreisenden. Auch die Buchungszahlen bei Geschäftsreisenden erholten sich weiter. Mittlerweile liegt der Umsatz in diesem Segment wieder bei rund 70 Prozent des Vorkrisenniveaus.

Bedingt durch die hohe Nachfrage und die starken Durchschnittserlöse kehrte das Segment der Passagier-Airlines mit einem positiven Adjusted EBIT in Höhe von 709 Millionen Euro (Vorjahr: -193 Millionen Euro) in die Gewinnzone zurück. Auch in der Einzelbetrachtung konnten alle Airlines des Segments einen operativen Gewinn erwirtschaften.

Das Ergebnis der Airlines wurde im dritten Quartal von Kosten für Unregelmäßigkeiten im Flugverkehr in Höhe von 239 Millionen Euro belastet.

### **Lufthansa Cargo und Lufthansa Technik auf Kurs zu neuem Rekordjahr, Catering auf Erholungskurs**

Lufthansa Cargo erreichte erneut ein Ergebnis auf Rekordniveau. Zwar steigen die Luftfracht-Kapazitäten in den Passagierflugzeugen durch den sich erholenden Luftverkehr vor allem auf dem Nordatlantik wieder an, dem gegenüber stehen aber weiterhin Durchschnittserlöse deutlich über dem Vorkrisenniveau vor allem auf den Strecken in Richtung Asien. Das Adjusted EBIT im dritten Quartal stieg auf 331 Millionen Euro (Vorjahr: 302 Millionen Euro), eine Steigerung um 10 Prozent im Vergleich zum bereits sehr starken vergangenen Jahr. In den ersten neun Monaten des Jahres konnte Lufthansa Cargo damit bereits einen operativen Gewinn von 1,3 Milliarden Euro verbuchen (Vorjahr 943 Millionen Euro) und ist auf Kurs zu einem Gesamtjahresergebnis noch oberhalb des Rekordergebnisses des Vorjahres von 1,5 Milliarden Euro.



Lufthansa Technik profitierte im dritten Quartal von der hohen Nachfrage nach Flugreisen und der damit verbundenen Nachfrage von Airlines weltweit nach Wartungs- und Reparaturleistungen. Das Geschäftsvolumen lag bereits wieder bei rund 90 Prozent des Vorkrisenniveaus. Lufthansa Technik erwirtschaftete im dritten Quartal ein Adjusted EBIT von 177 Millionen Euro (Vorjahr: 149 Millionen Euro), das beste Quartal aller Zeiten für das Unternehmen. Die Prognose für das Jahresergebnis wurde erneut angehoben. Lufthansa Technik steuert damit ebenfalls auf einen neuen Rekord für das Gesamtjahr zu.

Auch im Bereich Catering setzte sich die Erholung fort. Vor allem in Nordamerika zog die Nachfrage an. Aufgrund des Wegfalls von staatlichen Zuschüssen im Jahr 2021 lag das Ergebnis mit 6 Millionen Euro jedoch unter Vorjahr (Vorjahr: 35 Millionen Euro).

### **Erneut positiver Adjusted Free Cashflow**

Die Lufthansa Group erwirtschaftete im dritten Quartal 2022 einen Adjusted Free Cashflow von 410 Millionen Euro (Vorjahr: 43 Millionen Euro). Das starke operative Ergebnis und die Effekte struktureller Verbesserungen im Management des kurzfristigen Betriebsvermögens (Working Capital) konnten hierbei die saisonalen Abflüsse aufgrund der traditionell im dritten Quartal sinkenden Vorausbuchungen ausgleichen.

Die Nettoverschuldung sank zwischen Juli und September weiter auf 6,2 Milliarden Euro (31. Dezember 2021: 9 Milliarden Euro).

Aufgrund des weiter gestiegenen Bewertungszinssatzes hat sich die Netto-Pensionsverbindlichkeit der Lufthansa Group seit Ende des Vorjahres um fast 70 Prozent reduziert und liegt nun bei rund 2,1 Milliarden Euro (31. Dezember 2021: 6,5 Milliarden Euro). Dies wirkte sich positiv auf das bilanzielle Eigenkapital aus, das sich zum 30. September auf 9,2 Milliarden Euro verdoppelte (31. Dezember 2021: 4,5 Milliarden Euro). Die verfügbare Liquidität lag am Quartalsende bei 11,8 Milliarden Euro (31. Dezember 2021: 9,4 Milliarden Euro).

### **Remco Steenbergen, CFO der Deutschen Lufthansa AG, sagt:**

„Eine gesunde Bilanz ist die Basis für profitables Wachstum, vor allem in wirtschaftlich herausfordernden Zeiten. Mit dem Abbau unserer Verschuldung sind wir bereits sehr gut vorangekommen. Dank unserer starken Cashflows wird unser Refinanzierungsbedarf auch in den kommenden Quartalen gering sein. Mit einem disziplinierten Kapazitätsmanagement, unserem Yield-Fokus und strikter Ausgabendisziplin sind wir zuversichtlich, inflationsbedingte Kostensteigerungen auch weiterhin gut kompensieren zu können.“

### **Austrian Airlines und Brussels Airlines zahlen staatliche Stabilisierungsmittel vorzeitig zurück**

Aufgrund der stark steigenden Nachfrage, einer guten Liquiditätsent-



wicklung und der finanziellen Unterstützung durch die Lufthansa Group werden sowohl Austrian Airlines als auch Brussels Airlines die verbliebenen staatlichen Stabilisierungsmittel bis Ende des Jahres vorzeitig zurückzahlen. In Österreich wird Austrian Airlines die noch offenen 210 Millionen Euro des Gesamtkredites tilgen, in Belgien wird Brussels Airlines 290 Millionen Euro zurückzahlen. Damit laufen Ende 2022 sämtliche Stabilisierungsmaßnahmen vorzeitig aus.

## Ausblick

Die Lufthansa Group erwartet auch in den kommenden Monaten eine starke Nachfrage nach Flugtickets bei weiterhin hohen Durchschnittserlösen. Die Passagier-Airlines planen im vierten Quartal rund 80 Prozent der Kapazität des Jahres 2019 zu fliegen. Der Konzern rechnet trotz der üblichen saisonalen Abschwächung des Geschäfts damit, im vierten Quartal einen operativen Gewinn zu erzielen.

Im Geschäftsjahr 2022 wird das Ergebnis im Geschäftsbereich Logistik voraussichtlich das Rekordniveau des Vorjahres übertreffen, Lufthansa Technik wird einen höheren Gewinn als im Jahr 2021 erzielen und erwartet für das Gesamtjahr ein Rekordergebnis. Die Passagier-Airlines werden ihr Ergebnis im Vergleich zum Vorjahr signifikant verbessern.

Aufgrund dieser positiven Entwicklungen hebt die Lufthansa Group die Ergebnisprognose für den Gesamtkonzern an. Der Konzern geht nun für das Jahr 2022 von einem Adjusted EBIT von über 1 Milliarde Euro aus. Außerdem wird die Lufthansa Group voraussichtlich einen Adjusted Free Cashflow von über 2 Milliarden Euro im Jahr 2022 erwirtschaften. Die Netto-Investitionsausgaben werden entsprechend der bisherigen Planung voraussichtlich 2,5 Milliarden Euro betragen. Das Unternehmen ist damit auf Kurs, um seine für das Jahr 2024 gesetzten Mittelfristziele – eine Adjusted EBIT-Marge von mindestens 8 Prozent und eine Kapitalrendite (Adj. ROCE exkl. Cash) von mindestens 10 Prozent – zu erreichen.

## Weitere Informationen

Weitere Informationen zum Ergebnis einzelner Geschäftsfelder werden im Bericht zum dritten Quartal 2022 veröffentlicht. Dieser wird zeitgleich mit dieser Pressemitteilung am 27. Oktober 2022 um 7:00 Uhr MEZ unter [→ www.lufthansagroup.com/investor-relations](https://www.lufthansagroup.com/investor-relations) veröffentlicht.

Ebenfalls um 7:00 Uhr werden die Verkehrszahlen für das dritte Quartal 2022 unter

[→ https://investor-relations.lufthansagroup.com/de/publikationen/verkehrszahlen.html](https://investor-relations.lufthansagroup.com/de/publikationen/verkehrszahlen.html) veröffentlicht.

---

Jan	Jan	Ver-	Juli	Juli	Ver-
.	.	än-	-	-	än-



		Sep	Sep		Se	Se	
		.	.	de-	p.	p.	de-
		20	20	rung	20	20	rung
		22	21	in %	22	21	in %

### Umsatz und Ergebnis

Umsatzerlöse	Mi	23.	10.	118	10.	5.2	93
	o.	89	97		06	07	
	€	3	8		8		
davon Ver- kehrserlöse	Mi	18.	7.5	150	8.2	3.9	110
	o.	89	50		30	13	
	€	1					
Adjusted EBIT <sup>1)</sup>	Mi	93	-1.		1.1	25	351
	o.	4	62		32	1	
	€		4				
Adjusted EBIT- Marge <sup>1)</sup>	%	3,9	-14	18,7	11,	4,8	6,4 P.
			,8	P.	2		
EBIT	Mi	82	-2.		1.1	-9	
	o.	6	12		26		
	€		3				
Konzernergeb- nis	Mi	48	-1.		80	-72	
	o.	4	87		9		
	€		7				
Ergebnis pro Aktie	€	0,4	-3,		0,6	-0,	
		0	17		8	15	

### Kennzahlen zur Bilanz und Kapitalflussrechnung

Bilanzsumme	Mi	47.	41.	13	-	-	
	o.	55	90				
	€	9	3				



Operativer Cashflow <sup>1)</sup>	Mi o. €	5.3 28	51 3	939	88 7	46 6	90
Bruttoinvesti- tionen	Mi o. €	1.8 16	96 7	88	44 8	35 5	26
Nettoinvesti- tionen	Mi o. €	1.7 53	78 5	123	37 2	34 2	9
Adjusted Free Cashflow <sup>1)</sup>	Mi o. €	3.3 12	-52 8		41 0	43	853

### Mitarbeite- nde

Mitarbeitende (30. Septem- ber)	A n- za hl	10 7.9 70	10 6.6 84	1	-	-
---------------------------------------	---------------------	-----------------	-----------------	---	---	---

<sup>1)</sup> Vorjahreszahlen angepasst aufgrund von Anpassungen der Kennzahldefinition





09.05.23 Hauptversammlung (virtuell)

03.08.23 2. Zwischenbericht 2023

02.11.23 3. Zwischenbericht 2023



 1. Zwischenbericht 2023

 Geschäftsbericht 2022

 3. Zwischenbericht 2022

 2. Zwischenbericht 2022



[Ansprechpersonen](#)

[Nachrichten-Service](#)

[Online-Service für Aktionär:innen](#)

[Glossar](#)

## **Lufthansa Group**

[Unternehmen](#)

[Verantwortung](#)

[Investor Relations](#)

[Karriere](#)

[Supply Chain Management](#)



**Aktuell**

**Service**

[Newsroom](#)  
[Media Lounge](#)  
[Politikbrief](#)

[Sitemap](#)  
[Kontakt](#)  
[Impressum](#)  
[Disclaimer](#)  
[Datenschutz](#)

